



## Mercedes presenteert keramische remschijven

Op de Internationale Automobil-Ausstellung (IAA), afgelopen week in Frankfurt am Main, presenteerde Mercedes-Benz remschijven van vezelversterkt keramisch materiaal. De schijven zijn onder meer bedoeld voor het sportwagentype SLR. In vergelijking met de tot nu toe gebruikelijke gegoten metalen remschijven, onderscheidt het met koolstofvezel versterkte keramiek zich door een zeer grote hittebestendigheid. De maximale temperatuurbelasting bedraagt 1400 tot 1600 graden Celsius en is daarmee ongeveer tweemaal zo hoog als de waarde van de conventionele schijven. Volgens Mercedes betekent dit een hogere veiligheid bij het afremmen bij hoge snelheden.

Het vezelversterkte keramiek heeft een dichtheid van 2,2 gram per kubieke centimeter. Daarmee is het materiaal ongeveer zeventig procent lichter dan het staal dat normaal wordt gebruikt (7,1 gram per kubieke centimeter). Mercedes-Benz claimt verder dat het nieuwe materiaal ook het rijgedrag van de auto verbetert. Dit vanwege de geringere onafgeveerde massa. (pb)